

El grup municipal MÉS a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa de Serveis a la Ciutadania, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

GALERES, MILLORAR SERVEI I MILLORAR BENESTAR ANIMAL

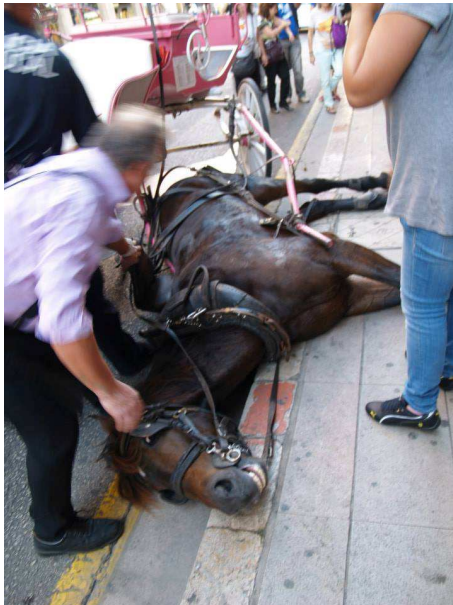
EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Palma és una ciutat turística per excel·lència, i la gran majoria dels turistes que ens visiten són del nord d'Europa, on la població és especialment sensible amb el patiment i la explotació animal.

A primera línia de la ciutat, i la zona més emblemàtica, se troben les parades de les galeres. A les entitats animalistes arriben moltes queixes de turistes, indignats amb la forma com es tracten als cavalls, de com s'exploten i dels nombrosos incidents que pateixen.

Els cavalls passen hores i hores al sol, sense ombra, passejant, carregats amb 5/6 persones a les hores de més calor a l'estiu, dies amb més de 37 graus amb la temperatura que agafa l'asfalt, suporten el pes dels carruatges durant hores i a costes amb pendents pronunciades, pateixen accidents als carrers amb altres vehicles o simplement és desplomem per esgotament o col·lapse.

Com exemple d'aquests incidents tenim el ocorregut el 25 d'octubre on es mostra la precarietat i descuit que poden sofrir els animals de les galeres a Palma. El carrer Jaume III va ser testimoni de la caiguda del cavall que realitzava el servei de galera, un cavall desvalgut i col·lapsat.



Cada any, des de ja fa massa anys, contemplem impotents com moren cavalls als carrers d'aquesta ciutat. Aquest estiu s'han viscut al manco 3 accidents ocorreguts i un cavall mort, una vegada més. Aquests fets causen gran alarma social i tenen molta repercussió a les xarxes socials i premsa estrangera fent mal bé la imatge de la nostra ciutat, però sobretot trepitjant els drets dels animals que conviuen a Palma.

L'ajuntament de Palma té vigent un *Reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor (galeres)*. Aquest s'ha d'actualitzar per garantir millor el benestar animal.

L'Ajuntament de Palma té l'obligació de garantir el benestar de tots els animals, però sobretot dels que "treballen" per un "servei" com el cas de les galeres.

Les entitats animalistes ja denunciaren aquests fets en repetides ocasions i demanaren responsabilitat i el compliment de la legislació vigent, així com modificacions de la normativa actual per garantir més i millor el benestar animal.

Aquest ajuntament s'ha de plantejar ja un objectiu a mig termini: eliminar els vehicles de tracció animal substituint-los per opcions ecològiques, més segures i ètiques com carruatges de tracció elèctrica, per exemple. Si bé som conscients de la necessitat d'un procés de transició entre la situació actual i l'objectiu final anunciat, ara mateix hem de millorar les condicions de vida i treball dels animals dels vehicles actuals. Així no podem continuar!

Per això, el grup municipal de MÉS proposa al ple l'adopció de la següent

PROPOSTA ACORD

L'Ajuntament de Palma introduirà modificacions i millores a l'actual "Reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor (galeres)" en el sentit que aquí s'exposa, per tal de garantir la millora del servei i el benestar animal:

1. Millores en la prestació del servei:

- a. Els estacionaments o parades han de comptar amb una pressa d'aigua potable, dipòsit de residus i ombra. En cas de no existir ombra natural s'hauran d'instal·lar para-sols que proporcionin ombra fresca als animals. S'han de prioritzar l'ús de materials i sistemes que permetin la circulació de l'aire i l'ombra. En cap cas s'usaran para-sols no transpirables.
- b. Els estacionaments o parades han de situar-se a espais planers, mai a punts inclinats.
- c. Els estacionaments o parades han de comptar amb un panell informatiu on s'exposarà els recorreguts, la duració i la tarifa de cada un d'ells.
 - i. Els recorreguts estaran estipulats i en cap cas el conductor podrà desviar-se del mateix o realitzar rutes fora de les autoritzades
 - ii. Cada recorregut tindrà un temps de duració determinat.
 - iii. Cada recorregut o ruta tindrà un cost estipulat.
- d. Queda expressament prohibit recollir passatgers al port de Palma per oferir-los un servei "transfer" a la ciutat.
- e. Els conductors/es han de realitzar un curs de "guia de galeres" on es transmetran les dades històriques del patrimoni històric, edificis, llocs emblemàtics,... que es recorren.
- f. Els usuaris d'aquest servei disposaran de mapes informatius de cada ruta editats en diversos idiomes estrangers on estaran assenyalats els punts d'interès patrimonial i històric, com a suport material de la informació del "guia de galeres".

2. Millores del benestar animal:

- a. Aspectes generals:
 - i. Els cavalls utilitzats per prestar el servei no poden tenir menys de 3 anys ni més de 10.
 - ii. Els cavalls utilitzats per aquest servei han d'estar identificats amb micro-xip, fitxa identificativa amb fotografia i descripció de trets característics (marques, taques, cicatrius, tatuatges,...) i targeta sanitària equina (TSE) actualitzada.
 - iii. Els llocs de descans dels cavalls que realitzen aquest tipus de servei estaran supervisats anualment per garantir les bones condicions de l'espai i estaran subjectes a inspeccions sense avís previ.
 1. El lloc de descans ha de comptar amb recer (quadra) on l'animal pugui resguardar-se de les inclemències meteorològiques, així com amb un espai a l'aire lliure on poder exercitar-se.
 2. El lloc de descans disposarà d'aigua fresca i aliment.
 3. Fora l'horari de treball del cavall, l'animal no mantindrà la brida.
- b. Aspectes de millora de la salut:
 - i. Els cavalls han de passar 2 revisions veterinàries anuals. Previ l'inici de la temporada turística es realitzarà un anàlisi complet de l'estat de salut i el correcte funcionament de tots els òrgans interns i externs.

- ii. Els cavalls ha de ser vacunats anualment i desparasitats periòdicament, tant interna com externament.
- iii. Les ferradures sols podran ser de goma i es canviaran periòdicament. (Es demanarà que siguin els experts en hípica de la Policia Muntada els que recomanin la periodicitat del canvi de ferradures.)
- c. Aspectes de millora dels horaris de treball
 - i. Els cavalls no podran treballar més de 8 hores diàries. L'inici de la jornada s'ha de comptabilitat des de la sortida de la quadra, incloent el trajecte de tornada.
 - ii. Durant els mesos d'estiu (juny, juliol, agost i setembre) les galeres no podran prestar servei entre les 12 hores i els 18 hores, per evitar les altes temperatures i riscos de col·lapse dels animals degudes a l'esforç físic baix altes temperatures.
- d. Sancions
 - i. La retirada de llicència es realitzarà quan es realitzin tres faltes greus en relació al benestar animal.

Palma, 13 de novembre de 2014

Antoni Verger Martínez
Portaveu del Grup Municipal MÉS

Neus Truyol Caimari
Regidora del Grup Municipal MÉS